Успех рыбалки зависит не только от мастерства рыбака, но и от эффективности специальных приспособлений. Особенно это ощутимо при ловле хищной рыбы, которая, как известно, славится излишней осторожностью. Именно для таких трудных случаев предназначены корабли для троллинга (планеры).

Виды и назначение планеров

Хитроумная снасть придумана в незапамятные времена, но тем не менее не потеряла своей актуальности и стала прототипом для современных планеров (корабликов). Она хорошо скользит по воде, уводя леску с приманками далеко от лодки, позволяет одновременно использовать сразу несколько удилищ, увеличивает границы облавливаемой территории.

Готовые конструкции имеют одинаковый принцип действия, могут отличаться по форме, размерам, технике использования.

Большие планеры (кораблики)

Большой планер состоит из двух плоскостей с поплавками, соединённых между собой перемычками, оснащен ярким флажком, бывает левым и правым. По внешнему виду напоминает катамаран. Один из его бортов оборудован кронштейном с тремя отверстиями, за которые цепляется карабин буксировочного шнура. Нижняя часть изделия утяжелена грузом.

Кораблик соединяется с лодкой с помощью шнура, для управления которым используется большая планерная катушка для троллинга. Приспособление монтируется к специальной стойке или мачте. Леска удерживается на прищепках, оснащённых

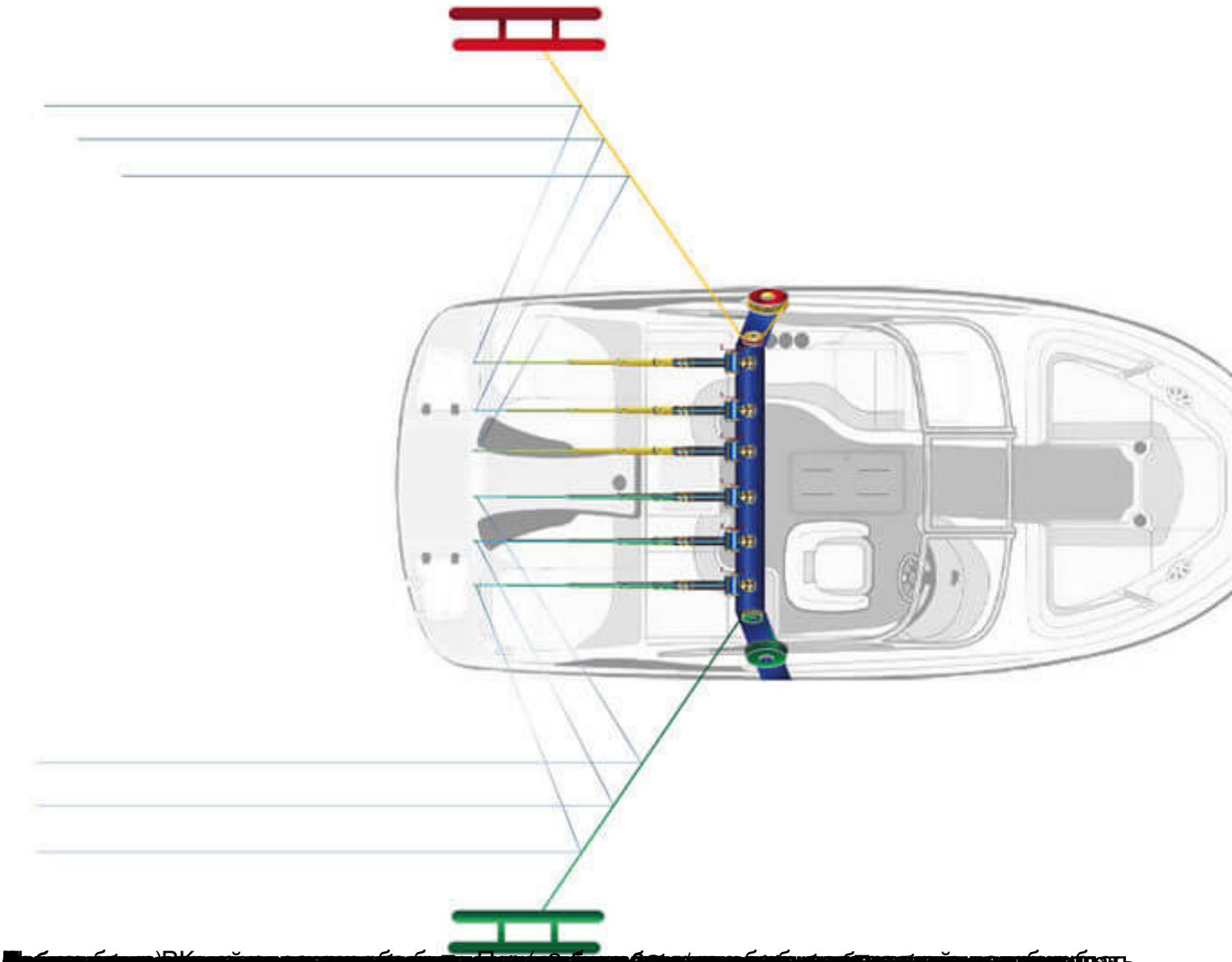
металлическими застёжками (крепятся непосредственно к шнуру).

Стандартная модель позволяет использовать пять спиннингов с одного борта, не скачет по воде, хорошо сдерживает волну. Основной недостаток – высокая стоимость.

Техника ловли

Для троллинговой рыбалки с большими и малыми планерами лучше выбирать знакомую акваторию без резких перепадов глубин и других «сюрпризов» в виде коряг или зарослей водных растений. В противном случае можно быстро лишиться дорогостоящего оборудования и приманок.
Ловля с большим корабликом

К месту начала троллинга подходят на небольшой скорости (2 км/ч). Карабин, установленный на конце шнура, цепляют к одному из трёх отверстий на кронштейне планера. Если конструкция находится в собранном состоянии, её раздвигают и только затем опускают на воду.



[redacted]